

Árvízvédelmi és egészségügyi fejlesztések Tolna megyében

November 22-én, egy Szekszárdon megrendezett Szakmai Fórumon, három Tolna megyében megvalósuló árvízvédelmi és egészségügyi fejlesztéseket bemutató projektről hallgathatott előadásokat a Városháza Dísztermében helyet foglaló közönség. A Fórumon két előadás hangzott el a közel 30 milliárd forint, Európai Unió által támogatott Duna projektről és fejlesztéseiről. A projekt 510 ezer ember árvízi biztonságát növeli. A kivitelezési munkák a tervek szerint bizonyos szakaszokon még idén befejeződnek.

A Tolna Megyei Mérnöki Kamara szakcsoportjai Szakmai Konferenciát rendeztek november 22-én Szekszárdon, a Városháza Dísztermében. Az első nap előadásain a megújuló energiák hasznosítása mellett, szóba kerültek azok a Tolna megyei fejlesztések, melyek összesen több mint 8 milliárd forint támogatással valósulnak meg. Ezek közé tartozik a 3,6 milliárd forintból megvalósuló szekszárdi Balassa János Kórház fejlesztése, új szárnyának építése, továbbá két vízügyi vonatkozású beruházás, az összességében közel 30 milliárd forint Európai Unió támogatásból realizálódó Duna projekt, melynek két projekteleme – közel 4 milliárd forint értékben – érinti Tolna megyét, valamint az 588 millió forint támogatásból megvalósuló Szekszárd-Bátai főcsatorna rekonstrukciója. A főcsatorna fejlesztései mintegy 51 ezer ember belvízi biztonságát növelik a jövőben.

A Duna projektről - Magyarország egyik legjelentősebb, a beavatkozások helyszíneit tekintve hat megyét és 5 Vízügyi Igazgatóság területét érintő árvízvédelmi projektről - *Pintér Beatrix*, az Országos Vízügyi Főigazgatóság projektvezetője számolt be, míg a Duna projekt Tolna megyét érintő beavatkozásairól *Dr. Csonki István*, a Középdunántúli Vízügyi Igazgatóság igazgatója beszélt bővebben. A fejlesztések Tolna megyében közvetlenül 10 település – Bába, Bogyiszló, Fadd Dombori, Tolna, Gerjen, Paks, Madocsa, Bölcse, Öcsény, Decs – árvízi biztonságát növelik, többek között a töltések fejlesztése, magasítása, a töltések állékonyságának növelése, illetve a zsilipek rekonstrukciója által. *Pintér Beatrix* elmondta: „*a Duna projektben a kivitelezések időtartama alatt átlagosan 150 fő munkanélküli, vagy tartósan munkanélküli személy foglalkoztatását biztosítják*”. A tartósan munkanélküli foglalkoztatott személyek közül többen fognak a Tolna megyei fejlesztéseken is dolgozni.

Dr. Csonki István előadásában beszámolt arról, hogy a Duna projekt három projekteleme érinti a Középdunántúli Vízügyi Igazgatóság területét, melyből két projektlem Tolna megyében, míg a harmadik, KÖDU-3-as projektlem Fejér megyében valósul meg.

A kivitelezési munkálatok bizonyos szakaszokon már elkezdődtek, a további érintett szakaszokon az előkészítési munkálatok folyamatban vannak.

A Bábai szakaszon megkezdtek a töltéskorona burkolási munkálatokat, amit a tervek szerint ebben az évben befejeznek. A Bábai szivattyútelep, valamint a 8 km hosszúságú bogyiszlói szakasz töltésfejlesztési munkálataira vonatkozó kiviteli terveket elfogadták, a kivitelezési munkálatok folyamatban vannak.

Háttér:

A DUNA PROJEKTRŐL ÁLTALÁBAN

A Duna projekt egy, az Európai Unió támogatásával, közel 30 milliárd forintból megvalósuló, kiemelt állami beruházás. Magyarország eddigi legnagyobb, az árvízvédelem biztonságának növelését előirányzó projektje 15 kistérséget érint. Összesen hat megye (Győr- Moson-Sopron, Pest, Fejér, Bács-Kiskun, Tolna, Baranya) 152 településének 510 ezer lakosa érintett. A projekt keretében megvalósuló fejlesztések kiemelt célja – az árvízi védelem biztonságának növelésével – a területen élő lakosság védelme, továbbá a gazdasági, kulturális- és természeti értékek megóvása. A projekt időtartama alatt átlagosan mintegy 150 fő munkanélküli vagy tartósan munkanélküli személyt foglalkoztatnak a kivitelezők. A projektet az Országos Vízügyi Főigazgatóság koordinálja.

A DUNA PROJEKT INDOKOLTSÁGA – VESZÉLYES ÁRVIZEK

A Duna projekt célja a magyarországi Duna szakasz árvízvédelmi rendszerének megerősítése, az árvízi biztonság növelése, az emberi élet, a magántulajdonú ingatlanok, a közlekedési és közszolgálati infrastruktúra, az üzleti és ipari vállalkozások, a mezőgazdasági földterületek, a természeti erőforrások, a védett természeti és környezeti értékek védelme.