



ELBIR

Elektronikus Lakossági Bűnmegelőzési
Információs Rendszer



Tolna Megyei Rendőr-főkapitányság
Bűnügyi Igazgatóság
Bűnügyi Osztály
Bűnmegelőzési Alosztály

☒: 7100 Szekszárd, Mészáros L. u. 19-21. 7101 Szekszárd, Pf.: 86.
☎ 74/501-150, Fax.: 23/31-10.



Biztonságban a biciklin

Már javában tart a kerékpáros szezon, és legyen szó kikapcsolódásról, sportolásról vagy bevásárlásról, egyre többen pattannak két kerékre hazánkban is. A biciklizés jó alternatívát jelent, de ha nem figyelünk egy-két fontos szabályra, veszélyes is lehet.



Néhány tanács a biztonságunk érdekében

Fontos, hogy csak műszakilag kifogástalan kerékpárral vegyünk részt a forgalomban, lehetőleg fényvisszaverő mellényben és **kerékpáros bukósisakban**. Ez utóbbi különösen fontos a kerékpár pótülésén szállított, vagy felügyelettel kerékpározó **gyermekeknek**.

Jó tudni, hogy amennyiben az úton kerékpárút vagy kijelölt kerékpársáv van, akkor csak azon szabad közlekedni. Abban az esetben viszont, ha a kerékpárút másik utat keresztez, és ott kijelölt gyalogos átkelőhely van felfestve, **a járműről le kell szállni**, és gyalogosként kell az úttesten átkelni. Nagyon fontos ezt a szabályt betartani, mert a gépkocsik és motorkerékpárok vezetői a gyalogosokra figyelnek, így az ő mozgásukhoz, haladási tempójukhoz viszonyítva döntenek a megállás vagy a továbbhaladás mellett. A „zebrára” viszonylag nagy sebességgel szabálytalanul ráhajtó kerékpáros tehát közvetlen baleseti veszélynek teszi ki magát.

Minden irányváltoztatás fokozott figyelmet követel a kerékpáros részéről, mert a gépjárművek, és a közlekedés egyéb résztvevői nagyobb sebességük miatt sokszor nem tudják elkerülni az ütközést a hirtelen eljűk kanyarodó biciklissel. Bár minden esetben alaposan körül kell nézni, különösen a balra kanyarodás igényel nagyobb odafigyelést.



Az úttesten át kell tolni!

- Lakott területen kívül a főútvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá a kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni nem szabad!
- Az úttesten úgy kell áthaladni, hogy a kerékpáros leszáll a bicikliről, és azt áttolja az úton. Etéren azok a szabályok érvényesek, mint a gyalogosoknál.



Látni és látszani – a lámpa életet ment!

Szinte naponta szólnak híradások a kivilágítatlan kerékpárosok **baleseteiről**, nem ritkán halálos sérüléseikről. Az éjszaka, vagy korlátozott látási viszonyok között „láthatatlanná váló” biciklisek nem is gondolnak arra, hogy minden másodpercben halálos veszélynek vannak kitéve, hiszen a járművezetők sokszor csak akkor látják meg őket, amikor már késő.



A kerékpárral éjszaka és korlátozott látási viszonyok között **abban az esetben szabad közlekedni, ha** a kerékpáron vagy a kerékpároson:

- elöl fehér-, hátul piros színű, folyamatos vagy villogó fényt adó lámpát és fényvisszaverőt helyeztek el, és
- lakott területen kívül kerékpáros fényvisszaverő mellényt (ruházatot) visel.



Most akkor lehet inni, vagy sem?

A legutóbbi **KRESZ módosítás** után egyre inkább terjed az a hiedelem, hogy a kerékpárosok vezethetnek ittasan is.

És bár a szabály valóban megengedőbb a korábbi teljes tiltásnál, nem ad korlátlan felmentést. A legfontosabb előírás, a biztonságos vezetés képessége megmaradt.



Főútvonalon való közlekedéskor például egy kortyot sem szabad inni, de egyéb utak esetében sem ajánlott! Egyesek szerint 1-2 sört, vagy néhány hosszúlépést meg lehet inni büntetlenül, ami lehet, hogy némelyeknél igaz, de másoknál már nem. Az alkohol mindenkire eltérő mértékben hat. Nem szabad elfelejteni, hogy a biztonságos közlekedéshez megfelelő figyelem és reflexek kellenek. Aki tehát ivott, inkább tolja haza a biciklit! Ne feledjük: mindenkit hazavárnak!

Bár a biztonság a legfőbb szempont, mindemellett nem árt tisztában lenni azzal is, hogy az elfogyasztott alkohol mennyiségétől függően 10. 000, 30. 000, de akár 60. 000 forint bírsággal is sújtható az ittas kerékpáros.